

Wykonawca:



mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda

ul. Zacisze 7

55-230 Jelcz – Laskowice

tel. 602 381 330

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Drogowy w Olawie

Pl. Zamkowy 18

55 – 200 Olawa

Obiekt:

**Droga powiatowa nr 1545D - ulica Główna w Miłoszycach
gmina Jelcz – Laskowice, powiat Olawa**

- obręb ewidencyjny: Miłoszyce, AM - 2
część działek nr ew.: 474/2, 476/7

Temat opracowania:

**Usprawnienie połączenia tranzytowego od Wałbrzyskiej Strefy Ekonomicznej
(Podstrefa Jelcz - Laskowice)
do miasta Oleśnica i drogi S-8
poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1545D - ETAP 1**

Branża:

drogowa, instalacje sanitarne

Stadium:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża:

- drogowa

Projektant:

mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda
upr. bud. nr 205/DOS/05

mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń
NR 205/DOS/05, DOIIB
55-230 Jelcz-Laskowice, ul. Zacisze 7
tel. kom. 0602 381 330

- instalacje sanitarne

mgr inż. Jacek Osiewała
upr. bud. nr 91/97/UW

mgr inż. Jacek Osiewała
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie
sieci, instalacji i urządzeń: wod. cieplnych i gazowych
i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych
Nr ewid.: 91/97/UW

Branża:

- drogowa

Sprawdzający:

dr inż. Henryk Koba
upr. bud. nr 423/82/WBPP

DR inż. HENRYK KOBA
UPRAWNIENIA BUDOWLANE I PROJEKTOWE
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERSKIEJ
w zakresie BUDOWY DRÓG
NR 423/82/WBPP-ITW WROCŁAW
§5 ust.1, §7 i 12 ust.1 pkt. 3 lit. b
55-230 Jelcz-Laskowice, ul. Fiołkowa 19
tel. 071 315 21 44, kom. 0604 27 51 51

- instalacje sanitarne

inż. Irena Purzyc
upr. bud. nr 92/01/DUW

INŻ. IRENA PURZYĆ
Inżynier inżynierii środowiska
upr. wyk. nr 92/01/WBPP
upr. proj. b.c. nr 92/01/DUW
Wrocław, ul. Fiołkowa 13/17
tel. 071 315 21 44, kom. 77 784-66-16

Egzemplarz nr 1/5

Jelcz – Laskowice, Sierpień 2016

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I Część opisowa.

- 1. Opis techniczny.

II Część graficzna.

1. Lokalizacja inwestycji	Rys. 1
2. Plan sytuacyjny. Plan zagospodarowania terenu	Rys. 2
3. Przekrój podłużny	Rys. 3
4. Przekroje konstrukcyjne	Rys. 4
5. Studzienka ściekowa kanalizacji deszczowej	Rys. 5
6. Plan tyczenia	Rys. 6
7. Organizacja ruchu docelowego	Rys. 7
8. Konstrukcja progu zwalniającego	Rys. 8

OPIS TECHNICZNY

Do projektu pn.:

Usprawnienie połączenia tranzytowego od Wałbrzyskiej Strefy
Ekonomicznej (Podstrefa Jelcz - Laskowice)
do miasta Oleśnica i drogi S-8
poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1545D - ETAP 1

Jelcz – Laskowice, sierpień 2016

SPIS TREŚCI

1. DANE OGÓLNE	3
1.1 INWESTOR I OBIEKT	3
1.2 JEDNOSTKA PROJEKTOWA	3
1.3 WIELKOŚCI PODSTAWOWE ZADANIA	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	4
4. LOKALIZACJA I STAN ISTNIEJĄCY.....	4
5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	5
6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWE.....	5
7. SPOSÓB WYTYCZENIA OSI DROGI	6
8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	6
8.1 NAWIERZCHNI JEZDNI.....	6
8.2 NAWIERZCHNIA ZATOKI POSTOJOWEJ.....	7
8.3 NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ	7
8.4 NAWIERZCHNIA PERONU PRZYSTANKOWEGO	7
8.5 NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW	8
8.6 NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH	8
8.7 NAWIERZCHNIA ŚCIEKU PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO.....	8
8.8 PASY ZIELENI.....	9
9. ODWODNIENIE DROGI	9
9.1 URZĄDZENIA TECHNICZNE	9
9.1.1 Wpusty uliczne z osadnikiem	9
10. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH SIECI UZBROJENIA PODZIEMNEGO.....	9
11. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO	10
11.1 OZNAKOWANIE PIONOWE	10
11.2 OZNAKOWANIE POZIOME.....	11
12. WARUNKI JAKIE NALEŻY SPEŁNIĆ PODCZAS REALIZACJI INWESTYCJI.....	11
13. PLAN BIOZ.....	12
14. UWAGI DODATKOWE	13
15. DECYZJE I UZGODNIENIA	13

1. DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor i obiekt

ZADANIE: Usprawnienie połączenia tranzytowego od Wałbrzyskiej Strefy Ekonomicznej (Podstrefa Jelcz - Laskowice) do miasta Oleśnica i drogi S-8 poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1545D - ETAP 1

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Drogowy w Oławie
pl. Zamkowy 18
55-200 Oława

WYKONAWCA: Ustalony w drodze przetargu

BRANŻA: Drogi

STADIUM: Projekt zagospodarowania terenu

1.2 Jednostka projektowa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Zakład Usługowy „PROBER”
mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda
ul. Zacisze 7
55-230 Jelcz – Laskowice
tel. kom. 602 381 330

PROJEKTANCI:

Branża drogowa:	mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda upr. bud. nr 205/DOS/05
Branża instalacyjna: (instalacje sanitarne):	mgr inż. Jacek Osiewała upr. bud. nr 91/97/UW

SPRAWDZAJĄCY:

Branża drogowa:	dr inż. Henryk Koba upr. bud. nr 423/82/WBPP
Branża instalacyjna: (instalacje sanitarne):	inż. Irena Purzyc upr. bud. nr 92/01/DUW

1.3 Wielkości podstawowe zadania

- długość drogi: 684,30m
- szerokość nawierzchni jezdni: 6,12 (od początku przebudowy do skrzyżowania z ul. Polną i Kolejową) 6,82 (od skrzyżowania z ul. Polną i Kolejową do końca przebudowy)

2. Podstawa opracowania

- umowa pomiędzy Powiatowym Zarządem Drogowym w Oławie (pl. Zamkowy 18, 55-200 Oława), a Zakładem Usługowym „PROBER” w Jelczu – Laskowicach (ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz – Laskowice)
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe
- uzgodnienia z Inwestorem – Powiatowy Zarząd Drogowy w Oławie

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1545D (ul. Główniej w Miłoszycach), mający na celu usprawnienie połączenia tranzytowego od Wałbrzyskiej Strefy Ekonomicznej (Podstrefa Jelcz – Laskowice) do miasta Oleśnica i drogi S-8

Przebudowa drogi obejmuje swoim zakresem:

- przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni łącznie ze wzmocnieniem konstrukcji jezdni
- przebudowę istniejących chodników oraz zjazdów indywidualnych
- przebudowę istniejącej zatoki postojowej
- przebudowę istniejącej zatoki autobusowej
- budowę peronu przystankowego przy zatoce autobusowej
- regulację i przebudowę urządzeń odwadniających drogę
- regulację i zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia podziemnego

4. Lokalizacja i stan istniejący

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w powiecie oławskim na terenie gminy Jelcz - Laskowice w miejscowości Miłoszyce na działkach o numerach ewidencyjnych:

- obręb ewidencyjny: Miłoszyce, AM - 2
działki numer ewidencyjny:
część działek nr : 474/2, 476/7

Przebudowywany odcinek stanowi fragment drogi powiatowej nr 1545D (ul. Główniej w Miłoszycach) od km 0+057,55 do km 0+741,85.

Jako km 0+000 przyjęto przecięcie osi ul. Główniej z osią ul. Wrocławskiej (droga powiatowa nr 1535D).

Na całym odcinku istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jest z mieszanki mineralno – bitumicznej i ograniczona jest obustronnym krawężnikiem betonowym.

Istniejące chodniki, zjazdy indywidualne i dojścia do posesji posiadają zróżnicowaną nawierzchnię: z kotki betonowej brukowej, bitumiczną, z płyt chodnikowych betonowych.

Istniejąca zatoka postojowa i zatoka autobusowa posiada nawierzchnię z kostki betonowej brukowej.

Odwodnienie ulicy realizowane jest przez kanalizację deszczową w postaci studzienek ściekowych, studni rewizyjnych oraz kolektora deszczowego.

Istniejąca nawierzchnia drogi jest bardzo zniszczona z licznymi nierównościami. Uszkodzenia nawierzchni zlokalizowane są na całej szerokości jezdni.

Lokalizację projektowanej przebudowy odcinka drogi podano na rys. Nr 1 – Lokalizacja inwestycji.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne w postaci:

- kanalizacji sanitarnej
- kanalizacji deszczowej
- sieci wodociągowej
- sieci telekomunikacyjnej
- sieci energetycznej
- sieci gazowej

5. Materiały wyjściowe

Projekt opracowano w oparciu o:

- podkład geodezyjny w skali 1:500,
- terenowe pomiary uzupełniające,
- uzgodnienia z Inwestorem – Powiatowy Zarząd Drogowy w Oławie

6. Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe

Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1545D obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni: jezdni, zjazdów, chodników, zatoki postojowej i autobusowej
- rozbiórkę istniejących krawężników betonowych ograniczających jezdnię
- rozbiórkę istniejących obrzeży betonowych
- ułożenie nowego obustronnego krawężnika betonowego i ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej
- ułożenie nowych obrzeży betonowych
- wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni jezdni (nawierzchnia bitumiczna na podbudowie z kruszywa łamanego)
- wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni chodników i zjazdów (nawierzchnia z kostki betonowej brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego)
- wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni zatoki postojowej i zatoki autobusowej (nawierzchnia z kostki betonowej brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego)
- wykonanie peronu przystankowego przy zatoce autobusowej (nawierzchnia z kostki betonowej brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego)
- przebudowę odwodnienia ulicy (wymiana studzienek ściekowych i przykanalików na nowe)
- regulację wysokościową urządzeń istniejącego uzbrojenia podziemnego
- zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego

W projekcie na przeważającym odcinku zastosowano przekrój poprzeczny drogi daszkowy o pochyleniu 2,1%. Lokalnie na skrzyżowaniu z ul. Polną i Kolejową pochylenie ulega zmianie z daszkowego na jednostronne - miejsce to zostało zaznaczone na planie sytuacyjnym.

Ukształtowanie wysokościowe drogi wynika z dowiązania do pobliskiej zabudowy.

W celu polepszenia warunków odwodnienia, na całym odcinku drogi, zastosowano pochylenie podłużne drogi $\geq 0,3\%$

Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe przedstawiono na rysunkach nr: 2 – Plan sytuacyjny. Plan zagospodarowania terenu, 3 – Przekrój podłużny, 6 – Plan tyczenia.

7. Sposób wytyczenia osi drogi

Projektowana oś drogi 1545D pokrywa się z istniejącą osią jezdni.

Na planie tyczenia zostały podane domiary głównych wierzchołków trasy do granic działek (rys. nr 6 – Plan tyczenia).

8. Konstrukcja nawierzchni

8.1 Nawierzchni jezdni

Z uwagi na bardzo duże zniszczenia nawierzchni jezdni projektuje się rozebranie istniejącej konstrukcji jezdni i wykonanie nowej.

W poziomie posadowienia nawierzchni zalega grunt kategorii G3 – G4.

Mała nośność gruntu nie pozwala na bezpośrednie posadowienie konstrukcji nawierzchni na gruncie podłoża.

Dla doprowadzenia podłoża do grupy G1 zastosowano:

- warstwę podsypki z pospółki o wodoprzepuszczalności $k_{10} > 8 \text{ m / dobę}$, 15cm
- warstwę stabilizacji cementem ($R_{28}=5\text{MPa}$) grubości 20cm

Na tak wzmocnionym podłożu oraz dla przyjętej kategorii ruchu KR4, projektuje się nawierzchnię jezdni składającą się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z SMA 0/11mm, 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm, 6cm
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego 0/22mm, 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie, 8cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm (o ciągłym uziarnieniu), stabilizowanego mechanicznie, 22cm

Nawierzchnia jezdni ograniczona jest krawężnikiem betonowym wystającym 20x30cm i ściekiem przykrawężnikowym z kostki betonowej 16x16x16cm.

Na zjazdach, przy zatoce postojowej i autobusowej oraz przy przejściach dla pieszych należy zastosować krawężniki najazdowe 20x22cm.

Przejście z krawężnika wystającego 20x30cm na krawężnik obniżony - najazdowy 20x22cm należy wykonać przy pomocy krawężnika skośnego 20x30/22cm.

Od skrzyżowania z ul. Kolejową do końca przebudowy po stronie prawej należy wykonać krawężnik betonowy 15x30cm (jako dowiązanie do wcześniej wyremontowanego odcinka drogi).

W celu połączenia nawierzchni projektowanej z nawierzchnią istniejącą należy sfrezować istniejącą nawierzchnię pasem szerokości 60cm na głębokość 10 cm (łącznie grubość nowej warstwy ścieralnej i wiążącej) i kolejne 40cm na głębokość 4cm (grubość nowej warstwy ścieralnej).

Na połączeniu obu nawierzchni projektuje się dodatkowe wzmocnienie połączenia poprzez przebrojenie połączenia geosiatką szklaną o wytrzymałości 100x100 kN/m i szerokości 1,00m. Siatkę należy zabudować pod warstwą wiążącą.

Można zastosować siatkę układaną na podłożu skropionym lepiszczem bitumicznym lub specjalne, wcześniej powlekane bitumem siatki z włókna szklanego. Technologia wbudowania siatek zależy od zaleceń producenta i przed rozpoczęciem robót rodzaj siatki i technologia jej wbudowania powinna być uzgodniona z Inwestorem.

Szczegóły wykonania konstrukcji jezdni podano na rysunku nr 4 - Przekroje konstrukcyjne.

8.2 Nawierzchnia zatoki postojowej

Nawierzchnia zatoki postojowej składa się z następujących warstw:

- kostka betonowa wibroprasowana, jasnoszara 20x10x8cm
- podsypka z cementowo – piaskowa 1:3 o grubości 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie, 8cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm (o ciągłym uziarnieniu), stabilizowanego mechanicznie, 22cm
- warstwę stabilizacji cementem (R28=5MPa) grubości 20cm
- warstwę podsypki z pospółki o wodoprzepuszczalności $k_{10} > 8 \text{ m / dobę}$, 15cm

Miejsca postojowe należy wydzielić kostką w kolorze ciemnoszarym.

Szczegóły rozwiązania nawierzchni zatoki postojowej podano na rys. nr 4 - Przekroje konstrukcyjne.

8.3 Nawierzchnia zatoki autobusowej

Nawierzchnia zatoki autobusowej składa się z następujących warstw:

- kostka betonowa wibroprasowana, jasnoszara 20x10x8cm
- podsypka z cementowo – piaskowa 1:3 o grubości 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie, 8cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm (o ciągłym uziarnieniu), stabilizowanego mechanicznie, 22cm
- warstwę stabilizacji cementem (R28=5MPa) grubości 20cm
- warstwę podsypki z pospółki o wodoprzepuszczalności $k_{10} > 8 \text{ m / dobę}$, 15cm

Szczegóły rozwiązania nawierzchni zatoki autobusowej podano na rys. nr 4 - Przekroje konstrukcyjne.

8.4 Nawierzchnia peronu przystankowego

Na wysokości zatoki autobusowej projektuje się peron przystankowy o nawierzchni składającej się z następujących warstw:

- kostka betonowa wibroprasowana, jasnoszara 20x10x8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:3 o grubości 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie, 10cm
- podsypka z pospółki, 15cm

Nawierzchnia peronu przystankowego ograniczona jest od terenów zielonych obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej, a od strony jezdni krawężnikiem betonowym przystankowym autobusowym 43.5x30x33cm również na ławie betonowej. Obrzeże betonowe posiada opór z betonu C16/20 o wymiarach 20x30x10cm.

Na peronach przystankowych, od strony krawężnika przystankowego, należy wykonać 3 rzędy kostki integracyjnej kolorowej (z wypustkami dla osób niewidomych) 20x10x8cm. Pozostałe rzędy wykonać z kostki betonowej koloru jasnoszarego 20x10x8cm.

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni peronu przystankowego podano na rys. nr 4 - Przekroje konstrukcyjne.

8.5 Nawierzchnia chodników

Nawierzchnia chodników składa się z następujących warstw:

- kostka betonowa wibroprasowana, jasnoszara 20x10x8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:3 o grubości 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie, 10cm
- podsypka z pospółki, 15cm

Nawierzchnia chodnika ograniczona jest od terenów zielonych obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej, a od strony jezdni krawężnikiem betonowym 20x30cm również na ławie betonowej. Obrzeże betonowe posiada opór z betonu C16/20 o wymiarach 20x30x10cm.

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni chodników podano na rys. nr 4 - Przekroje konstrukcyjne.

8.6 Nawierzchnia zjazdów indywidualnych

Projektuje się nawierzchnię zjazdów indywidualnych składającą się z następujących warstw :

- kostka betonowa wibroprasowana, ciemnoszara 20x10x8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:3 o grubości 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie, 20cm
- podsypka z pospółki, 15cm

Nawierzchnia zjazdów ograniczona jest od strony pasów zieleni i granicy działek obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej, a od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 20x22cm, również na ławie betonowej.

Zjazdy w ciągu chodnika należy wyróżnić innym kolorem kostki – nie należy wydzielać ich obrzeżem

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni chodników podano na rys. nr 4 - Przekroje konstrukcyjne.

8.7 Nawierzchnia ścieku przykrawężnikowego

Projektuje się obustronny ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej o wymiarach 16x16x16cm.

Ściek przykrawężnikowy i krawężnik ułożone są na wspólnej ławie z betonu cementowego C16/20.

Kostka ścieku i krawężnik powinny być ułożone na podsypce cementowo-piaskowej (stosunek 1 : 3) o grubości warstwy 3 - 4cm.

Ściek przykrawężnikowy poprowadzony jest po obu stronach jezdni na całej długości odcinka.

Szczegóły konstrukcyjne ścieku krawężnikowego podano na rys. nr 4 - Przekroje konstrukcyjne.

8.8 Pasy zieleni

Na obszarach zaznaczonych na planie sytuacyjnym należy wykonać pasy zieleni - trawniki dywanowe wykonane siewem z uprzednim humusowaniem torfem ogrodniczym warstwą grubości 2 cm.

9. Odwodnienie drogi

W chwili obecnej odwodnienie na przebudowywanym odcinku drogi realizowane jest przez kanalizację deszczową w postaci studzienek ściekowych, studni rewizyjnych oraz kolektora deszczowego.

Projekt przewiduje poprawę odwodnienia drogi przez wymianę istniejących studzienek ściekowych i przykanalików na nowe.

Projekt zakłada również wymianę górnych części istniejących studni kanalizacji deszczowej (płyta pokrywowa, właz żeliwny, w miejscach koniecznych pierścień odciążający)

Informacje dotyczące lokalizacji odwadnianego terenu i poszczególnych elementów odwodnienia podano na rys. 2 – Plan sytuacyjny. Plan zagospodarowania terenu.

9.1 Urządzenia techniczne

9.1.1 Wpusty uliczne z osadnikiem

Projektuje się wpusty uliczne z osadnikiem i koszem z prefabrykowanych elementów betonowych - kl. D400 w formie płaskiej z zastosowaniem na powierzchni jezdni.

Studzienki wpustów ulicznych projektuje się wykonać z kręgów betonowych d500mm z betonu C35/45 montowanych na podłożu z betonu C12/15 grub. 15 cm z rusztem uchylnym płaskim typ ciężki (kl. D400 wg. PN-EN 124:2000) z osadnikiem i koszem.

Przed ustawieniem dolnego prefabrykatu na betonie podłoża ułożyć 2 cm warstwę świeżej zaprawy cementowej $R_z=12$ MPa w celu wypoziomowania studzienki.

Górna część studzienki zakończona: pierścieniem odciążającym, pierścieniem dystansowym oraz pokrywą żelbetową (typ ciężki).

Na dole studzienki ściekowej należy wykonać pierścień z betonu C8/10 szerokości 0,5m

Do podłączenia wpustów z kanalizacją będą zastosowane rury kanalizacyjne kielichowe 200 PVC typu ciężkiego (SN8).

Schemat studzienki ściekowej przedstawiono na rys. nr 5 – Studzienka ściekowa kanalizacji deszczowej.

10. Zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego

W związku z przebudową dróg zabezpieczone zostaną istniejące sieci uzbrojenia podziemnego.

W związku z powyższym należy wykonać następujące prace:

- Lokalizacje podziemnych urządzeń w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych.
- Podkopane urządzenia zabezpieczyć przed załamaniem kątownikami stalowymi na szerokości większej od wykopu po 1,5m z każdej strony.

- Dokonać regulacji wysokości wszystkich istniejących studni kablowych, rewizyjnych kanalizacji sanitarnej, zaworów wodnych i gazowych, skrzynek ulicznych uzbrojenia sieci wodociągowej do poziomu projektowanej nawierzchni.
- miejsca skrzyżowań istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej i energetycznej z przebudowywaną drogą należy osłonić rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT. Końce rur ochronnych powinny być uszczelnione.
- Kable elektroenergetyczne można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
- Dokonać wymiany ram i pokryw studni teletechnicznych.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań realizowanych inwestycji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykopy należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.
- Dokonać wymiany płyt pokrywowych, włazów żeliwnych i pierścieni odciążających przy studniach kanalizacji sanitarnej
- Dół studni kanalizacji sanitarnej obetonować betonem klasy C8/10 wykonując pierścień o szerokości 70cm
- Pod zatoką postojową gazociąg zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną
- W miejscach występowania urządzeń uzbrojenia nad i podziemnego roboty wykonywać pod nadzorem przedstawicieli zainteresowanych jednostek branżowych.

11. Organizacja ruchu docelowego

Ponieważ na przebudowywanej drodze występuje już oznakowanie pionowe, projekt przewiduje jedynie uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego oraz wykonanie nowego oznakowania poziomego.

11.1 Oznakowanie pionowe

- Na zatoce postojowej wprowadzono oznakowanie miejsca dla osoby niepełnosprawnej znakami pionowymi D-18a i T-29.
- Przejścia dla pieszych należy oznakować znakami D-6. Przy przejściu dla pieszych w okolicy szkoły należy pod znakiem D-6 ustawić znak T-27
- Przed przejściami dla pieszych wyniesionymi oraz przed progiem zwalniającym należy ustawić znaki A-11a +T-1 (30m).
- Na zatoce autobusowej należy wymienić istniejący znak D-15 na nowy oraz zlikwidować znak T-0 (komunikacja miejska)
- Istniejące znaki A-7, D-1, T-6a, E-2a, A-17 należy wymienić na nowe
- Uzupełniono oznakowanie pionowe o nowe znaki A-16, B-36, B-20

Oznakowanie pionowe należy ustawić zgodnie z rozmieszczeniem na rysunku nr 7, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314)

Projektowane znaki należy wykonać jako średnie, odblaskowe. Lica znaków należy wykonać z folii typu 2 (II generacji).

Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 do Rozporządzenia) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniającym

rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314).

11.2 Oznakowanie poziome

- wprowadzono oznakowanie poziome – linie segregacyjne (P-4, P-1e, P-1b)
- przejścia dla pieszych należy oznakować znakami P-10, przed przejściem wykonać linie P-14
- wyniesione przejścia dla pieszych oraz próg zwalniający należy oznakować dodatkowo znakami P-25
- miejsce dla osoby niepełnosprawnej oznakować znakami P-20 i P-24 na nawierzchni barwy niebieskiej.
- na skrzyżowaniach wykonać linie P-13, P-12 oraz P-4

Zaprojektowano wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego, barwy białej, z mikrokulkami. Wymiary znaków poziomych oraz minimalne wymagania dotyczące współczynnika luminacji, współczynnika luminacji wstecznej, wskaźnika szorstkości, trwałości – muszą być zgodne Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 2 do Rozporządzenia) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314)

Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić zgodnie z zasadami BiHP. Oznakowanie poziome wykonywać w odpowiednich warunkach pogodowych i w porze najmniejszego natężenia ruchu.

Sposób oznakowania poziomego i pionowego przedstawiono na rys. nr 7 – Organizacja ruchu docelowego.

12. Warunki jakie należy spełnić podczas realizacji inwestycji

Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy parametrów technicznych i eksploatacyjnych infrastruktury drogowej, polepszy komfort i płynność ruchu zwiększając tym samym warunki jego bezpieczeństwa.

Zmiana nawierzchni drogi usprawni ruch pojazdów, co spowoduje zmniejszenie emisji gazów, cząstek kurzu i pyłów oraz hałasu do otoczenia.

Eksploatacja dróg nie stwarza żadnych uciążliwości dla środowiska. Jedynie podczas realizacji robót przewiduje się występowanie krótkotrwałych uciążliwości spowodowanych głównie pracą maszyn i urządzeń. Wpływ ten przede wszystkim będzie występował w odniesieniu do powietrza atmosferycznego oraz wpływając na krótkotrwałe pogorszenie się klimatu akustycznego.

Celem uniknięcia negatywnych oddziaływań w trakcie realizacji inwestycji należy zastosować następujące działania:

1. Odpowiednio zabezpieczyć placu budowy (właściwa organizacja placu budowy i eksploatacja sprzętu budowlanego) celem zapobiegania przedostania się ewentualnych zanieczyszczeń (niekontrolowane wycieki paliw i olejów) do środowiska gruntowo-wodnego.

2. Podczas budowy dróg należy zwrócić szczególną uwagę na staranność wykonywanych robót oraz na stan techniczny pojazdów i maszyn budowlanych. Do prac modernizacyjnych należy użyć sprawnego technicznie sprzętu, by maksymalnie ograniczyć możliwość wycieków paliwa lub oleju bezpośrednio do gruntu, a następnie do wód podziemnych i powierzchniowych. W przypadku zaistnienia takich awarii, zanieczyszczony grunt należy natychmiast usunąć i zdeponować na specjalnie przygotowanym składowisku.
3. Podczas realizacji inwestycji nie przewiduje się powstania niekontrolowanych odpadów typu komunalnego oraz odpadów związanych z bieżącą eksploatacją maszyn. Nie przewiduje się powstawania specyficznych odpadów niebezpiecznych ani kubaturowych. Niewielkie ilości odpadów typu komunalnego oraz odpady związane z bieżącą eksploatacją maszyn (sprzętu transportowego i do robót ziemnych) należy składować w przeznaczonych do tego celu pojemnikach i systematycznie wywozić przez służby komunalne. Odpady powstałe podczas wykonywania prac (pozostałości kruszywa) należy segregować i składować w przeznaczonych do tego celu pojemnikach i systematycznie wywozić celem poddania recyklingowi lub na najbliższe wskazane składowisko. Odpady, które mogą być wykorzystane jako surowce wtórne, należy selekcionować i przekazywać wyspecjalizowanym firmom. Obowiązkiem wykonawcy jest zagospodarowanie lub unieszkodliwienie wszystkich odpadów, jakie powstaną podczas realizacji inwestycji.
4. Podczas realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić okresowe lokalne uciążliwości związane z odgłosami transportu gruntu, kruszywa oraz pracy spychaczy, koparek czy walców dlatego prace należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej – od 6:00 do 22:00.
5. Potrzeby sanitarne w okresie trwania robót należy zaspokajać przy użyciu przenośnych toalet.
6. Ścieki socjalno – bytowe z zaplecza budowy i baz ekip budowlanych należy gromadzić w mobilnych urządzeniach sanitarnych
7. Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca musi zapewnić w ramach placu budowy obsługę komunikacyjną wszystkich posesji wyłączonych z ruchu na czas realizacji danego etapu robót oraz poinformować społeczeństwo o planowanych zmianach organizacji ruchu i o czasie ich trwania.
8. Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca nie może naruszać interesów osób trzecich, a w szczególności nie ograniczać dostępu do: drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności.
9. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren sąsiadujący z inwestycją, wykorzystywany podczas wykonywania zadania, doprowadzić do stanu pierwotnego.

13. Plan BIOZ

Należy zwrócić uwagę na zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia i życia wynikające z prowadzenia robót liniowych i rozbiórkowo-montażowych w terenie zabudowanym tj.:

- wykonywanie głębokich wykopów (konieczne jest zabezpieczenie wykopu zgodnie z projektem konstrukcyjnym oraz przygotowanie bezpiecznych zejść do wykopów)
- właściwy rozładunek ciężkich materiałów
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami bhp w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych
- zagrożenia przy transporcie wewnętrznym ciężkich materiałów prefabrykowanych z miejsca składowania do miejsca montażu (art. konieczne jest wyznaczenie strefy ruchu poza strefą niebezpieczną wykopu oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa przy transporcie)
- zagrożenia przy pracach prowadzonych na całej szerokości ulicy, w obszarze zwartej zabudowy, przy jednoczesnym braku możliwości wyeliminowania obecności osób trzecich tj. mieszkańców. Stwarza to konieczność właściwego przygotowania placu budowy art. przez: wygrodzenie terenu prac, ustawienie tablic ostrzegawczych głębokich

wykopach oraz oświetlonych barierkach zabezpieczających wykop, przygotowanie mostków pozwalających na dojście do posesji

- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych
- zagrożenia przy robotach w bezpośrednim sąsiedztwie linii energetycznych

Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy winien przeprowadzić ustne szkolenie wszystkich pracowników biorących udział w pracach kładąc nacisk na zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w pobliżu urządzeń stwarzających zagrożenie dla zdrowia lub życia. Powyższe szkolenie należy udokumentować w dzienniku budowy. Kierownik budowy zgodnie z art. 21a ust. 1 i 2 ustawy Prawo budowlane jest obowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. (BIOZ).

14. Uwagi dodatkowe

W ramach inwestycji wymagane jest przeprowadzenie badań archeologicznych za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na prace archeologiczne.

- O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić zainteresowanych właścicieli uzbrojenia istniejącego terenu:
 - Gminę Jelcz – Laskowice – ul. W. Witosa 24, 55-220 Jelcz – Laskowice
 - Zakład Gospodarki Komunalnej – ul. Techników 8, 55-221 Jelcz – Laskowice (co najmniej 4 tygodnie przed terminem rozpoczęcia robót)
 - Orange Polska S.A. ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław (z 14 - dniowym wyprzedzeniem)
 - TAURON Dystrybucja S.A. Wydział Eksploatacji Oleśnica, ul. Energetyczna 5 (z 14 - dniowym wyprzedzeniem)
 - G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra (z 7 - dniowym wyprzedzeniem)
 - Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, ul Łokietka 11, 50-243 Wrocław
- Całość robót powinna być prowadzona zgodnie z załączonymi do projektu Specyfikacjami Technicznymi oraz obowiązującymi normami.
- Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z zasadami określonymi w Prawie Budowlanym i przy ścisłym zachowaniu warunków BHP
- Strefa oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach działek nr ewidencyjny:
 - 474/2, 476/7 AM-2, obręb Miłoszyce, gmina Jelcz – Laskowice

15. Decyzje i uzgodnienia

1. Zatwierdzenie organizacji ruchu docelowego – Starostwo Powiatowe w Oławie
2. Uzgodnienie z Dolnośląskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków z dnia 22.08.2016r.
3. Uzgodnienie z Powiatowym Zarządem Drogowym w Oławie z dnia 03.08.2016r.
4. Uzgodnienie z Gmina Jelcz – Laskowice z dnia 27.07.2016r.
5. Uzgodnienie z Zakładem Gospodarki Komunalnej w Jelczu – Laskowicach z 21.07.2016r.
6. Uzgodnienie z Orange Polska S.A. z dnia 26.07.2016r.
7. Uzgodnienie z TAURON Dystrybucja S.A. z dnia 20.07.2016r.
8. Uzgodnienie z G.EN.GAZ ENERGIA Sp. z o.o. z dnia 10.08.2016r.

mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń
NR 205/DOŚ/05, DOIIB

55-230 Jelcz-Laskowice, ul. Zacisze 7
tel. kom. 0602.381.330

Branża drogowa : mgr inż. Paulina Koba - Gwiazda

mgr inż. Jacek Osiewała
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie
sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych
i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych
Nr ewid. 91/97/UW

Branża sanitarna : mgr inż. Jacek Osiewała



WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
we Wrocławiu
50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
tel. (071) 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49
WZN.5183.1735.2016.MK
l.dz. RKP-27598-2016

Wrocław, dnia 22.08.2016 r.

Pani Paulina Koba-Gwiazda
Zakład Usługowy „PROBER”
ul. Zacisze 7
55-220 Jelcz-Laskowice

Dot.: zaopiniowania przebudowy drogi powiatowej nr 154D – etap I tj. przebudowie ulicy Głównej we wsi Miłoszyce, gmina Jelcz-Laskowice.

W odpowiedzi wniosek z dnia 08.07.2016 r., który wpłynął dnia 26.07.2016 r., w powyższej sprawie, uprzejmie informuję, że planowana inwestycja lokalizowana jest w obrębie historycznego układu przestrzennego miejscowości oraz zachowanych reliktów pradziejowego i historycznego osadnictwa, na terenie wsi o metryce średniowiecznej i nowożytnej, w obszarze objętym ochroną konserwatorską - ujętym w wykazie zabytków. Przedmiotowy obszar oraz stwierdzone i potencjalnie znajdujące się na tym terenie reliktosadnicze stanowią zabytek w rozumieniu art. 3 pkt 1, 4, 12 w związku z art. 6 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. 2014 r., poz. 1446 ze zm.). Na tym obszarze działania inwestycyjne winny zakładać utrzymanie i odnowę historycznej kompozycji przestrzennej oraz zachowanie wartości kulturowych terenu. Wszelkie rozwiązania projektowe w zakresie zagospodarowania terenu winny spełniać warunek dostosowania nowego zainwestowania do lokalnej historycznej kompozycji przestrzennej a w zakresie formy architektonicznej oraz kolorystyki i użytych materiałów - winny spełniać warunek dostosowania nowego zainwestowania do cech stylistycznych tradycyjnego zagospodarowania wsi Miłoszyce. W związku z tym przedstawiam następujące uwarunkowania konserwatorskie wobec przedmiotowego zamierzenia:

1. Należy zrezygnować z wprowadzania fragmentów nawierzchni (np. zjazdów na poszczególne posesje) z zastosowaniem kostki kolorowej lub innej niż jednolita szara. Należy trzymać się gamy szarości – kostka użyta na zjazdy, zatoki i peron przystankowy może być ciemniejsza, grafitowa.
2. W ramach inwestycji wymagane jest przeprowadzenie badań archeologicznych za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na prace archeologiczne. Wskazane pozwolenie należy uzyskać przed pozwoleniem na budowę. Inwestor składa wniosek o wydanie pozwolenia na przeprowadzenie ziemnych robót budowlanych na terenie zabytkowym w trybie prac konserwatorskich, które polegają na przeprowadzeniu badań archeologicznych, wykonywanych przez uprawnionego archeologa. Pozwolenie to należy uzyskać przed pozwoleniem na budowę (a dla robót nie wymagających pozwolenia na budowę - przed realizacją inwestycji tj. przed uzyskaniem zaświadczenia potwierdzającego akceptację przyjęcia zgłoszenia wykonywania robót budowlanych).

Wniosek o wydanie pozwolenia na badania archeologiczne winien zawierać dane i dokumenty, wymagane Rozporządzeniem Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 04. 11. 2015 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. 2015, poz. 1789) - wzór wniosku na stronie wosoz.ibip.wroc.pl:

- imię, nazwisko lub nazwę, siedzibę i adres wnioskodawcy, pełnomocnictwo lub upoważnienie do występowania w imieniu inwestora,

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Zakład Usługowy „PROBER”
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 94112379, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330

- dokument potwierdzający posiadanie przez wnioskodawcę tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, uprawniającego do występowania z tym wnioskiem, albo oświadczenie wnioskodawcy o posiadaniu tego tytułu;
- wskazanie miejsca prowadzenia badań archeologicznych, z określeniem współrzędnych geodezyjnych;
- załącznik graficzny z lokalizacją zadania inwestycyjnego (mapa orientacyjna w skali 1:5000); dokumentację projektową z krótkim opisem wykopów, zakresu robót ziemnych (długość, szerokość i głębokość wykopów),
- przewidywany termin rozpoczęcia i zakończenia prowadzenia badań archeologicznych;
- imię, nazwisko i adres osoby prowadzącej badania archeologiczne, która zobowiązana jest dołączyć do wniosku niezbędne dokumenty, wymagane przywołanym rozporządzeniem, w tym oświadczenie o posiadaniu środków finansowych na przeprowadzenie tych badań w zakresie określonym w programie badań;
- program prowadzenia badań archeologicznych;
- dokument potwierdzający gotowość muzeum lub innej jednostki organizacyjnej do przyjęcia zabytków archeologicznych odkrytych w trakcie prowadzenia badań;
- opis sposobu uporządkowania terenu po zakończeniu badań archeologicznych.

Sposób prowadzenia badań archeologicznych zostanie określony na etapie pozwolenia konserwatorskiego.

Powyższa opinia nie zwalnia z obowiązku uzyskania niezbędnych, przewidzianych przepisami prawa uzgodnień.

a/a - Miłoszyce, gm. Jelcz-Laskowice (droga)
MK/PO

Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu

mgr Barbara Nowak-Obelinda

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 95112379, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330

Oława, dnia 03.08.2016r.

PZD.421.4.2016.KRz

Pani Paulina Koba – Gwiazda
Zakład Usługowy „Prober”
mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda

ul. Zacisze 7
55 – 220 Jelcz – Laskowice

dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy drogi

W odpowiedzi na Pani pismo Powiatowy Zarząd Drogowy w Oławie **uzgadnia** projekt,
którego przedmiotem jest:

*„Usprawnienie połączenia tranzytowego od Wałbrzyskiej Strefy Ekonomicznej
(Podstrefa Jelcz-Laskowice) do miasta Oleśnica i drogi S-8 poprzez
przebudowę drogi powiatowej nr 1545D – ETAP I”*

zgodnie z załącznikiem do niniejszego pisma, **bez uwag**.

KIEROWNIK
Powiatowego Zarządu Drogowego
W OŁAWIE
[Podpis]
Wojciech Drożdżał

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Zakład Usługowy „PROBER”
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 97112379, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny

Sprawę prowadzi:

K. Rzemyskowski – tel. 71 303 30 19

POWIATOWY ŁĄCZĄC DROGOWY
W OŁAWIE

Uzgodniono bez uwag/~~uwagami~~

Nr PZD.471.4.2016.K12

Data 07-09-2016 K12

INSPEKTOR

dz. Budowy i Utrzymania Drog
INFORMATYK

inż. Krystian Rzemkowski

mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń
NR 205/DOŚ/05, DOIIB
55-230 Jelcz-Laskowice, ul. Zacisze 7
tel. kom. 0602 381 330

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 95112379, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330

Zakład Usługowy

PROBER

mgr inż. Paulina Koba - Gwiazda

ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice, tel. kom. 602 381 330

Projektant:	drogi: mgr inż. Paulina Koba - GWIAZDA upr. nr 205/DOŚ/05		Branża:	drogi
	instalacje sanitarne: mgr inż. Jacek Osiewała upr. nr 91/97/UW			instalacje sanitarne
Sprawdzający:	drogi: dr inż. Henryk Koba upr. nr 423/82/WBPP		Data:	Lipiec 2016
	instalacje sanitarne: inż. Irena Purzyc upr. nr 92/01/DUW			
Opracowujący:	mgr inż. Paulina Koba - GWIAZDA upr. nr 205/DOŚ/05		Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu
Obiekt:	Usprawnienie połączenia tranzytowego od Wałbrzyskiej Strefy Ekonomicznej (Podstrefa Jelcz - Laskowice) do miasta Oleśnica i drogi S-8 poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1545D - ETAP 1			
Rysunek:	Nr 2. PLAN SYTUACYJNY			Skala: 1:500

GMINA JELCZ-LASKOWICE
UL. WILKOŃSKA 20
55-230 JELCZ-LASKOWICE
NIP 912-161-86-72

RI.6853.1.104.2016.ID.Uz.

5955

Jelcz-Laskowice, dnia 2016-07-27

Pani Paulina Koba - Gwiazda
Zakład Usługowy PROBER
ul. Zacisze 7
55-230 Jelcz-Laskowice

Działająca w imieniu Powiatowego Zarządu Drogowego pl. Zamkowy 18 55-200
Oława na podstawie udzielonego pełnomocnictwa z dnia 07.07.2016 r.

Odpowiadając na Pani pismo z dnia 2016-07-14 złożone w sprawie
uzgodnienia rozwiązania projektowego w zakresie przebudowy drogi powiatowej nr 1545D
i połączenia z drogą wewnętrzną – ul. Kościelną będącą w zarządzie gminy stanowiącą
działkę nr 476/7 AM-2 w miejscowości Miłoszyce – uzgadniam pozytywnie przedłożony
projekt.

Niniejsze uzgodnienie jest równocześnie zgodą zarządcy drogi do dysponowania
nieruchomością (działka nr 476/7 AM-2 w m. Miłoszyce) w celu wykonania robót
budowlanych przez Inwestora zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Załączniki:

- plan sytuacyjny.

Otrzymują:

1. Pani Paulina Koba - Gwiazda
Zakład Usługowy PROBER
ul. Zacisze 7
55-230 Jelcz-Laskowice
2. A/a.

Z up. BURMISTRZA

Romuald Piórko
Zastępca Burmistrza

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice
regon 93112379, NIP 912-161-86-72
tel./kom. 0602 381 330

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 93012379, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330

Załącznik do uzgodnienia/decyzji
Nr RI.6853.1.104.2016.10.02.5955
z dnia 20.16.07.27

GMINA JELCZ-LASKOWICE
ul. Wilosa 24
55-220 JELCZ-LASKOWICE
NIP 912-17-15-777

mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń
NP 205/DOŚ/05, DOIIB
55-230 Jelcz-Laskowice, ul. Zacisze 7
tel. kom. 0602 381 330

Z up. BURMISTRZA

Romuald Piórko
Zastępca Burmistrza

Zakład Usługowy PROBER mgr inż. Paulina Koba - Gwiazda ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice, tel. kom. 602 381 330				
Projektant:	drogi:	mgr inż. Paulina Koba - GWIAZDA upr. nr 205/DOŚ/05	Branża:	drogi
	instalacje sanitarne:	mgr inż. Jacek Osiewała upr. nr 91/97/UW		instalacje sanitarne
Sprawdzający:	drogi:	dr inż. Henryk Koba upr. nr 423/82/WBPP	Data:	Lipiec 2016
	instalacje sanitarne:	inż. Irena Purzyc upr. nr 92/01/DUW		
Opracowujący:	mgr inż. Paulina Koba - GWIAZDA upr. nr 205/DOŚ/05		Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu
Obiekt:	Usprawnienie połączenia tranzytowego od Wałbrzyskiej Strefy Ekonomicznej (Podstrefa Jelcz - Laskowice) do miasta Oleśnica i drogi S-8 poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1545D - ETAP 1			
Rysunek:	Nr 2. PLAN SYTUACYJNY			Skala: 1:500

Zakład Usługowy „PROBER”
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7
55 – 230 Jelcz-Laskowice

Nasz znak: DT/386/2016
Data: 21 lipca 2016 rok

Sprawa: uzgodnienie projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1545D ul. Główna w Miłoszycach.

Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Jelczu – Laskowicach uzgadnia projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1545D, ul. Główna w Miłoszycach w zakresie sieci wodociągowych i kanalizacji sanitarnej. W projekcie należy uwzględnić regulację wysokościową studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej i skrzynek uzbrojenia sieci wodociągowej.

Jednocześnie prosimy o zamieszczenie w projekcie budowlanym poniższych uwag:

1. Co najmniej na 4 tygodnie przed planowanym terminem rozpoczęcia robót, wykonawca powiadamia ZGK o zamiarze ich wykonania, umożliwi to nam wymianę zużytych elementów infrastruktury (skrzynki, opaski itp.).
2. W okresie poprzedzającym rozpoczęcie prac przedstawiciele wykonawcy zobowiązani są do dokonania wraz z pracownikami ZGK inwentaryzacji elementów uzbrojenia (skrzynki itp.) i ich trwałego oznaczenia w terenie.
3. Regulację wysokości posadowienia elementów uzbrojenia (skrzynki, włązy, pokrywy, podwyższenia studni, itp.) do poziomu drogi, wykonawca wykona na własny koszt.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Zakład Usługowy „PROBER”
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 931112179, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330

PREZES ZARZĄD
DYREKTOR ZAKŁADU

Jerzy Szynkler

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. *Paulina Koba-Gwiazda*
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 93142379, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330

ZAKLADY WYKONSTW. I REMONTOWYCH
Sp. z o.o. z siedzibą w Łucku
55-221 Jędrzejów, ul. 1
tel./fax 22 71 71 71 71
DANE KONTAKTOWE
Konto ING S.A. 14 10 10 22
26 1050 15 11 11 0022
NIP 912-15 91 00 00 KRS 0000000000

Projekt uzgodniono bez uwag z uwagami.

Załącznik do uzgodnienia L.dz. DT 386, 2016

2010/10/16

myr in. i awc in. Nowaki

mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń
NR 2/6/DOŚ/05, DOIB
55-230 Jelonek-Laskowice, ul. Zącisze 7
tel. kom. 0602 381 330

PROBER

ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice, tel. kom. 602 381 330

Projektant:	drogi: mgr inż. Paulina Koba - GWIAZDA upr. nr 205/DOŚ/05 instalacje sanitarne: mgr inż. Jacek Osiewała upr. nr 91/97/UW		Branża:	drogi instalacje sanitarne
Sprawdzający:	drogi: dr inż. Henryk Koba upr. nr 423/82/WBPP instalacje sanitarne: inż. Irena Purzyc upr. nr 92/01/DUW		Data:	Lipiec 2016
Opracowujący:	mgr inż. Paulina Koba - GWIAZDA upr. nr 205/DOŚ/05		Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu
Obiekt:	Usprawnienie połączenia tranzytowego od Wałbrzyskiej Strefy Ekonomicznej (Podstrefa Jelcz - Laskowice) do miasta Oleśnica i drogi S-8 poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1545D - ETAP 1			
Rysunek:	Nr 2. PLAN SYTUACYJNY			Skala: 1:500

Orange Polska S.A.

Domena Hurt

Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław

Adres do korespondencji:

ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław

tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

Zakład Usługowy

PROBER

ul. Zacisze 7

55-220 Jelcz - Laskowice

Wrocław, 26 lipca 2016r.

Numer pisma: TODDWA-WR.2110-47113/16/MB

Temat: uzgodnienie projektu pn. "Usprawnienie połączenia tranzytowego do WSE (Podstrefa Jelcz - Laskowice) do miasta Oleśnica i drogi S-8 poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1545D - ETAP 1".

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt pn. "Usprawnienie połączenia tranzytowego do WSE (Podstrefa Jelcz - Laskowice) do miasta Oleśnica i drogi S-8 poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1545D - ETAP 1". Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
fax. 71 359 54 94
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
4. W strefie projektowanej drogi sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem - Waldemar Jojczyk tel. 71 317 49 18, 502 743 449. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokrywy studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych. Koszty z tym związane pokrywa naruszający stan istniejący;

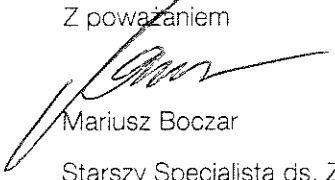
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 52112379, NIP 912-161-86-72

6. W miejscu przykrycia istniejącej sieci telekomunikacyjnej nowymi warstwami konstrukcyjnymi projektowanej nawierzchni, zachować normatywne głębokości ich posadowienia;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury we Wrocławiu ul. Purkyniego 2 tel. 71 317 49 18, 502 743 449;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A. obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami, wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A., w stosunku do sprawcy uszkodzenia, może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Mariusz Boczar

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. planów sytuacyjnych.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. *Paulina Koba-Gwiazda*
ul. Zacisze 7/55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 931192379, NIP 912-161-86-72
tel./kom. 0602 381 330

Orango Polska S.A.
Dostarczenie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danyymi
o Infrastrukturze 2 - Wrocław
ul. Pułkownika 2, 55-135 Wrocław

mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń
NR 205/DOS/05, DOIIB
55-230 Jelcz-Laskowice, ul. Zacisze 7
tel. kom. 0602 381 330

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 931152379, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330

Zakład Usługowy PROBER mgr inż. Paulina Koba - Gwiazda ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice, tel. kom. 602 381 330					
Projektant:	drogi:	mgr inż. Paulina Koba - GWIAZDA upr. nr 205/DOS/05		Branża:	drogi
	instalacje sanitarne:	mgr inż. Jacek Osiewała upr. nr 91/97/UW			instalacje sanitarne
Sprawdzający:	drogi:	dr inż. Henryk Koba upr. nr 423/82/WBPP		Data:	Lipiec 2016
	instalacje sanitarne:	inż. Irena Purzyc upr. nr 92/01/DUW			
Opracowujący:	mgr inż. Paulina Koba - GWIAZDA upr. nr 205/DOS/05			Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu
Obiekt:	Usprawnienie połączenia tranzytowego od Wałbrzyskiej Strefy Ekonomicznej (Podstrefa Jelcz - Laskowice) do miasta Oleśnica i drogi S-8 poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1545D - ETAP 1				
Rysunek:	Nr 2. PLAN SYTUACYJNY				Skala: 1:500

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
ul. Energetyczna 5, 56-400 Oleśnica
tel.: 71 889 43 84, 889 43 45
fax: 71 399 95 19



Oleśnica, 20.07.2016r.

Sygnatura: TD/OWR/OMD/2016-07-14/051

Barcode: 10062005937

Zakład Usługowy „PROBER”
Paulina Koba - Gwiazda
ul. Zacisze 7
55-220 Jelcz - Laskowice

Dotyczy: Uzgodnienie dokumentacji przebudowy drogi powiatowej nr 1545D
ul. Główna w miejscowości Miłoszyce dla:
*„usprawnienia połączenia tranzytowego od Wałbrzyskiej Strefy
Ekonomicznej (Podstrefa Jelcz-Laskowice) do miasta Oleśnica i drogi S-8”.*

Odpowiadając na pismo TD/OWR/OMD/10062005937 z dnia 14-07-2016 informujemy, że uzgadniamy przedstawioną dokumentację (mapa jako załącznik) przebudowy drogi powiatowej nr 1545D w miejscowości Miłoszyce ul. Główna w zakresie urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. z następującymi zaleceniami.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Kabel elektroenergetyczny Nn i SN kolidujące z planowaną inwestycją zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej dwudzielnej.

Dla kabli nN stosować rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego, a dla kabli SN rury o średnicy minimum 160mm koloru czerwonego.

W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.

Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.

Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Oddziału we Wrocławiu TAURON Dystrybucja S.A., a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. W przypadku kolidujących słupów napowietrznej linii elektroenergetycznej na projektowanych zjazdach lub wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takich przypadkach należy wystąpić z wnioskiem o określenie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11 31-358 Kraków
tel.: 12 261 10 00, 71 889 51 11
fax: 12 261 10 01, 71 889 50 19
e-mail: kontakt@tauron-dystrybucja.pl

Sąd Rejonowy dla Krakowa-Sródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS 000073321, NIP 6110202860, REGON: 23079216
Kodów zakładowy (wrocławski): 512 134 017,03 z:

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Zakład Usługowy „PROBER”
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 97412379, NIP 912-161-86-72
tel./kom. 0602 381 330

www.tauron-dystrybucja.pl

Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Linie kablowe i napowietrzne nie zinwentaryzowane na mapie, a rozpoznane w trakcie prac budowlanych nanieść w ramach geodezji powykonawczej. Inwentaryzację rozpoznanej linii przeprowadzić przy udziale pracowników TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu Region Oleśnica.

O zamiarze przystąpienia do prac należy powiadomić pisemnie z czternastodniowym wyprzedzeniem TAURON Dystrybucja S.A. Wydział Eksploatacji Oleśnica ul. Energetyczna 5.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma. Za niniejsze uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT, zgodnie z obowiązującą Taryfą.

Z poważaniem,

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
Specjalista ds. dokumentacji
Myszynski
Paweł Myszynski

Rozdzielnik:

- adresat

~~OMD~~

Załączniki:

- mapa 1szt.

Sprawę prowadzi:

Paweł Myszynski, (71) 889 43 84 email: pawel.myszynski@tauron-dystrybucja.pl

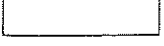
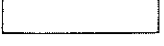
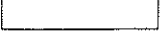
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice
Regon/951112379, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330

AURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
Specjalista ds. dokumentacji
Pawel Myszyński
Paweł Myszyński

Uzgodnia się pod warunkiem zachowania uwag
zawartych w piśmie
Znak: ID/OWR/OWD/2016.07.14/051
Z dnia: 20.07.2016r.

LEGENDA

	krawężnik betonowy obniżony oraz ściek przykrawężnikowy
	krawężnik betonowy wystający
	obrzeże betonowe
	jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
	zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej kolorowej, 20x10x8cm
	chodniki - nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej szarej 20x10x8cm
	peron przystankowy - nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej 20x10x8cm
	opaska - nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej 20x10x8cm
	zatoka postojowa - nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej 20x10x8cm
	zatoka autobusowa - nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej 20x10x8cm
	pasy zieleni

131.95
W1

studzienki ściekowe do wymiany na nowe

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelecz-Laskowice
Regon 924112379, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330

Zakład Usługowy PROBER
ul. Zacisze 7
55-220 Jelcz-Laskowice

E-Mail
anna.lesniewska@gen.com.pl

Telefax
(+48 61) 829 98 22

Wasz znak / Wasze pismo

Nasz znak / Nasze pismo
DET/DT/UT/AL/16/ 54913

Telefon
(+48 61) 829 98 28

Data
10.08.2016r.

Dotyczy: uzgodnienia projektu pn. Usprawnienie połączenia tranzytowego od ul. Wałbrzyskiej Strefy Ekonomicznej (Podstrefa Jelcz-Laskowice) do miasta Oleśnica i drogi S-8 poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1545D – etap 1.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dn. 08.07.2016r. sprawie uzgodnienia projektu w/w inwestycji G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. uzgadnia w/w projekt na niżej podanych warunkach.

Nr uzgodnienia: 1274/L/DET-DT/16

1. Projektowane zjazdy, chodnik i jezdnię nad siecią gazową średniego ciśnienia PEd180 i przyłączami PEd32 należy wykonać zgodnie z obowiązującym *Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie*. Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki rury ochronnej powinna wynosić nie mniej niż 1,0 m do powierzchni drogi, przy czym nie mniej niż 0,5 m do spodu konstrukcji nawierzchni.
2. Miejsca projektowanej nawierzchni miejsc parkingowych nad siecią gazową średniego ciśnienia PEd180 należy wykonać zgodnie z obowiązującym *Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie*. Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki rury gazowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0 m do powierzchni drogi, przy czym nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni. Gazociąg w tym miejscu zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną wyprowadzoną poza krawędź parkingu na odległość min. 1m. Dobór rury i sposób montażu uzgodnić przed rozpoczęciem prac budowlanych z G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra. Prace montażowe wykonywać pod nadzorem przedstawiciela G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra.
3. Wykonawca robót zobowiązany jest do pisemnego poinformowania G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra o planowanym rozpoczęciu prac na co najmniej siedem dni przed ich planowanym rozpoczęciem.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. *Magdalena Koba-Gwiazda*
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 93114379, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330

Zarząd: Falko Thormeier (Prezes Zarządu), Jaromir Lipiec
Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda, VIII Wydz. Gosp. KRS nr 0000490202
Kapitał Zakładowy PLN 158.167.550,00 (w pełni wpłacony)
mBank S.A., nr konta 22 1140 1977 0000 3015 2900 1001

G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o.
Siedziba: ul. Dorczyka 1, PL-62-080 Tarnowo Podgórne
Tel. +48 61 829 98 20, Fax +48 61 829 98 22
E-mail: gen@gen.com.pl, Internet: www.gen.com.pl
NIP 669-050-27-73 REGON 330017284

4. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg gazociągu w terenie na podstawie istniejących słupków oznacznikowych i skrzynek ulicznych, a w razie wątpliwości - poprzez ręczne wykonanie przekopów poprzecznych do osi gazociągu pod nadzorem przedstawiciela G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra.
5. Wszelkie prace ziemne w obrębie strefy kontrolowanej gazociągu równej 0,5 m na stronę od osi gazociągu można prowadzić wyłącznie ręcznie. Wykonywanie prac ziemnych — korytowanie i wykopy, w szczególności bezpośrednio nad gazociągami możliwe są jedynie pod nadzorem przedstawiciela G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra.
6. W przypadku uszkodzenia lub zerwania w trakcie prac ziemnych, żółtej taśmy ostrzegawczej, ułożonej ok. 0,2 – 0,4 m nad gazociągiem i/lub przewodu lokalizacyjnego, Wykonawca zobowiązany jest do ułożenia nowego odcinka taśmy i/lub przewodu - z zachowaniem ciągłości elektrycznej.
7. W przypadku uszkodzenia gazociągu / przyłączy gazowych Wykonawca zostanie obciążony wszelkimi kosztami powstałymi w następstwie uszkodzenia, w tym także przerw w dostawach gazu dla odbiorców, przywrócenia pracy stacji redukcyjnej gazu, itp.
8. Uzgodnienie jest ważne łącznie z załącznikiem mapowym przez okres dwóch lat od daty niniejszego pisma.

Z wyrazami szacunku

Zbigniew Jeruzal
Dyrektor ds. Inwestycji
i Eksploatacji Sieci Gazowych

Anna Leśniewska
Specjalista ds. Technicznych

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zącisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 93112379, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330

Do wiadomości :

G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o., Oddział w Twardogórze
56-416 Twardogóra, ul. Ogrodowa 11
tel.: +48 71 315 05 05, tel.: +48 71 399 64 01, fax: +48 71 399 64 06

G.E.N. GAZ ENERGIA Sp. z o.o.
ul. Dąbrowska 1 52-001 Jarosław Podgórne
tel. +48 61 529 01 30 fax +48 61 529 00 22
NIP 669-050-01-72 REGON 130017284

Uzgodnienie nr: 1224/LI DET-DT/16

z dnia 10.08.2016r.

ważne z pismem nr: DET/DT/UT/ALI/16/57913

G.E.N. GAZ ENERGIA Sp. z o.o.
Specjalista ds. Technicznych

Anna Lesniewska
Anna Lesniewska

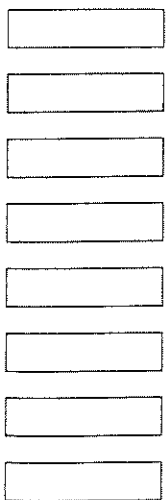
LEGENDA



krawężnik betonowy obniżony oraz ściek przykrawężnikowy

krawężnik betonowy wystający

obrzeże betonowe



jezdnia - nawierzchnia bitumiczna

zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej kolorowej, 20x10x8cm

chodniki - nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej szarej 20x10x8cm

peron przystankowy - nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej 20x10x8cm

opaska - nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej 20x10x8cm

zatoka postojowa - nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej 20x10x8cm

zatoka autobusowa - nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej 20x10x8cm

pasy zieleni

W1

131.95

studzienki ściekowe do wymiany na nowe

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zaciężne 7, 55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 141112379, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330

Województwo: dolnośląskie
Powiat: oławski
Jednostka ewidencyjna: 021503_5, Jelcz-Laskowice - obszar
wiejski

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny: GK.6621.522.2016

WYPIS Z WYKAZU PODMIOTÓW EWIDENCYJNYCH

Data sporządzenia: 25-02-2016 10:06:44

Obręb: Miłoszyce [Nr 0013]

Osoby: 6

Lp.	Dane osoby fizycznej / instytucji	Jednostka rejestrowa
1	Głuszko Waldemar Ireneusz PESEL: 72061412616 NIP: 9121273405 zam. ul. Główna 7, Miłoszyce, 55-231 Jelcz-Laskowice	G420
2	GMINA JELCZ-LASKOWICE REGON: 931934880 NIP: - siedziba: ul. Wincentego Witosa 24, Jelcz-Laskowice	G5,G7,G166,G1055
3	Kaniewska Teresa PESEL: - NIP: - zam. ul. Kościelna 13, Miłoszyce	G176
4	POWIAT OŁAWSKI REGON: 931950910 NIP: 9121654923 siedziba: ul. 3 Maja 1, 55-200 Oława	G1021
5	POWIATOWY ZARZĄD DROGOWY W OŁAWIE REGON: 931959992 NIP: - siedziba: pl. Zamkowy 18, 55-200 Oława	G1021
6	Rusiecki Mariusz PESEL: 62020509271 NIP: - zam. ul. Główna 16, Miłoszyce, 55-230 Jelcz-Laskowice Rusiecka Wanda PESEL: 65030605900 NIP: - zam. ul. Główna 16, Miłoszyce, 55-230 Jelcz-Laskowice	G114

Sporządził(a) Renata Batór

podpis



2016 -UŁ- 25

data i podpis osoby reprezentującej organ

Z up. STAROSTY

mgr inż. Marek Konefał
NACZELNIK
Wydziału Geodezji i Kartografii-Powiatowego
Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7/55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 931112379, NIP 912-161-86-72
tel./kom. 0602 381 330

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: dolnośląskie
Powiat: oławski
Jednostka ewidencyjna: 021503_5, Jelcz-Laskowice - obszar
wiejski

Nr kancelaryjny GK.6621.522.2016

WYPIS Z WYKAZU DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

Data sporządzenia: 25-02-2016 10:07:02

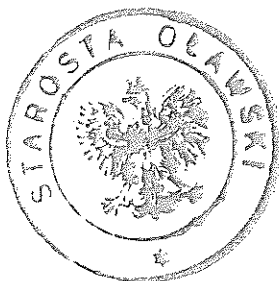
Obręb: Miłoszyce [Nr 0013]

Działki: 20

Lp.	Nr działki	Ark.	Jednostka rejestrowa
1	247	2	G5
2	274	2	G5
3	275	2	G7
4	277/3	2	G114
5	277/4	2	G176
6	277/5	2	G5
7	279	2	G114
8	280	2	G5
9	283/1	2	G420
10	283/2	2	G5
11	284	2	G5
12	454	1	G1021
13	467	2	G1055
14	474/2	2	G1021
15	475	2	G1055
16	476/2	2	G1055
17	476/3	2	G1055
18	476/7	2	G166
19	477	2	G1055
20	480	2	G1055

Sporządził(a) Renata Batór

podpis



2016-02-25

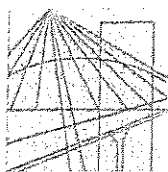
data i podpis osoby reprezentującej organ

Z up. STAROSTY

mgr inż. Marek Konefał
NACZELNIK
Wydziału Geodezji i Kartografii-Powiatowego
Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. Ewelina Koba-Gwiazda
ul. 3 Maja 7, 55-230 Jelcz-Laskowice
telefon 911 14 379, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 6602 381 330



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-218/2005/05

Wrocław, 15 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 96, poz. 817), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB n a d a j e

Pani
Paulina Maria Koba-Gwiazda
magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzona dnia 23 sierpnia 1977 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 205/DOŚ/05

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Paulina Maria Koba-Gwiazda posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Paulina Maria Koba-Gwiazda
Ul. Zacisze 7
55-230 Jelcz-Laskowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 024112349 NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Pani Paulina Maria Koba-Gwiazda jest uprawniona:

W specjalności drogowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 3 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych lub robót budowlanych związanymi z obiektami budowlanymi, takich jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

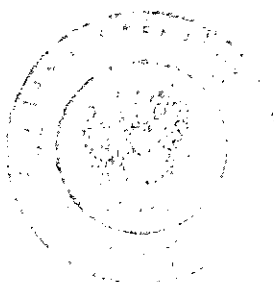
1. mgr inż. Bronisław Wośiek

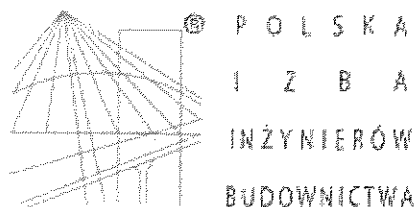
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7/55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 937143379, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-LIB-EZW-493 *

Pani Paulina Maria Koba-Gwiazda o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0160/06
adres zamieszkania ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz Laskowice
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-25 roku przez:

Andrzej Pawłowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. *Paulina Koba-Gwiazda*
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 931112379, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 20602 381 330

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Nr 423/82/WBEP

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Henryk K O B A

(imię i nazwisko)

doktor inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urczony(a) dnia 12 lipca 1950 r. w Seceminie pow. Włoszczowa

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie budowy dróg

(specjalizacja)

(specjalizacja zawodowa)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Zakład Usługowy "PRODER"
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7, 55-230 Ielcz-Laskowice
Regon 931117379, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330

Obywatel(ka) Henryk Koba jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

1. do sporządzania projektów budowli dróg, oraz typowych mostów i przepustów,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, typowych przepustów i mostów.

Otrzymuje:

dr inż. Henryk Koba
ul. Drzewieckiego 25/4
55-230 Laskowice

GL. ARCHITEKT
Henryk Koba
ul. Drzewieckiego 25/4
55-230 Laskowice
BYŁY PRACOWNIK BIURA

Wzrost: 1,70 m, Ciężar ciała: 70 kg, Data urodzenia: 1950-01-10, Miejsce urodzenia: Laskowice, Powiat Laskowice, Województwo Wrocławskie

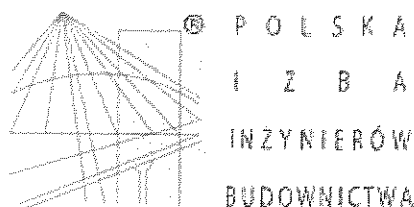


(podpis i pieczęć)

WZGraf. Legn. 801/1500/82: 1500 szt. A4.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Zakład Usługowy "PRODER"
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelez-Laskowice
Regon 93117379, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-MID-WRV-Q4W *

Pan Henryk Koba o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/2570/01
adres zamieszkania ul. Fiołkowa 19, 55-230 Jelcz-Laskowice
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-27 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. *Paulina Koba-Gwiazda*
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 931112379, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 6602 381 330

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WOJEWODA WROCŁAWSKI

Wrocław, dnia 28 maja 1997 r.

GPINB-r/7342/418/97

DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414) w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego oraz na podstawie oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

n a d a j ę

Panu Jackowi Nikodemowi Osiewale
mgr inż. melioracji wodnych
urodzonemu dnia 3 sierpnia 1965 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 91/97/UW

do projektowania
w specjalności Instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych,
ciepłych, wentylacyjnych i gazowych
bez ograniczeń

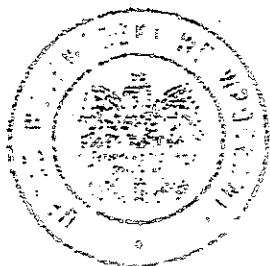
UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Zarządzeniem z dnia 23 listopada 1995 r. posiadania przez Pana Jacka Nikodema Osiewalę wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnych wyników egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Wrocławskiego.

Otrzymują:

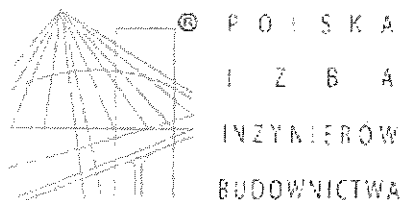
1. Pan Jacek Osiewala
ul. J. Berna 11/6
60-265 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. Ewelina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7, 65-230 Jelcz-Laskowice
Regon 93112379, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. Ewelina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7, 65-230 Jelcz-Laskowice
Regon 93112379, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-U1Z-MD8-CB8 *

Pan Jacek Osiewała o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/5394/01
adres zamieszkania ul. Na Szańcach 8/14, 50-320 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-02 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. *Paulina Koba-Gwiazda*
ul. Zacisze 55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 93112379, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 18 czerwca 2001 r.

ABGP.I.U-1.7131-615/01

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Pani **Irenie Annie Purzyc**
inżynier inżynierii środowiska
urodzonej dnia 31 sierpnia 1951 we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 92/01/DUW

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych

UZASADNIENIE

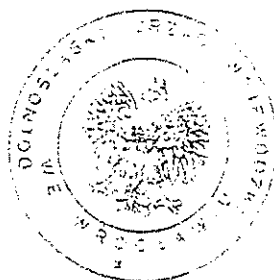
Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późn. zm.) stwierdziła że, Pani Irena Anna Purzyc posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

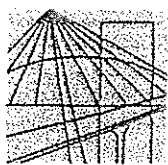
1. Pani Irena Anna Purzyc
ul. Bulwar Ikara 13/17
54-130 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Wojewoda Dolnośląski
Barbara Kłopotnicka
p.o. Dyrektor Wydziału
Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. *Paulina Koba-Gwiazda*
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 93112379, NIP 912-161-86-72
tel./kom. 0602 381 330



OKK-305/07

Wrocław, dnia 30 marca 2007r.

Pani
Irena Purzyc
ul. Bulwar Ikara 13/17
54-130 Wrocław

DECYZJA

Na podstawie art. 155 § 1 w związku z art. 154 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pani Ireny Purzyc z dnia 16.02.2007r. w sprawie zmiany decyzji Numer ewidencyjny 92/01/DUW z dnia 18.06.2001r. wydanej przez Wojewodę Dolnośląskiego, upoważniającej do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych, w części dotyczącej możliwości sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu

zmienia się przedmiotową decyzję w ten sposób, że:

1. dotychczasowe rozstrzygnięcie oznacza się pkt 1,
2. dodaje się pkt 2 w brzmieniu: „Powyższe uprawnienia stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, w zakresie tej specjalności

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości wniosku strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, ul. Mazowiecka 6/8, 00-048 Warszawa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

- 1) Pani Irena Purzyc
ul. Bulwar Ikara 13/17
54-130 Wrocław
- 2) a/a (DUW)
- 3) a/a (OKK DOIIB)



Zespół orzekający OKK

1. mgr inż. Bronisław Wosiak
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-4WF-ZZ1-KZD *

Pani Irena Anna Purzyc o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/3406/01
adres zamieszkania Bulwar Ikara 13/17, 54-130 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-08 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. *Paulina Koba-Gwiazda*
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 931112379, NIP 912-161-86-72
tel./kom. 0602 381 330

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.